



УТВЕРЖДАЮ

Председатель

ОО «Белорусская федерация
мотоциклетных видов спорта»

_____ И.А.Клименок

_____.____.2026

Общественное объединение
«Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта»
(ОО «БФМВС»)

РЕГЛАМЕНТ

Открытые соревнования по эндуро «Эндуро-кросс»

Открытые соревнования
по эндуро среди юниоров

**Минск
2026**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04 января 2014 г. № 152-3 «О физической культуре и спорте» и «Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом» (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 06.10.2014 г. №61).

1.2. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

единая спортивная классификация Республики Беларусь;
действующие национальные спортивные правила соревнований по классу эндуро;

действующая классификация и технические требования к мотоциклам и дополнения к ним (КиТТ);

антидопинговые требования. Пройти антидопинговый он-лайн курс и тестирование для получения сертификата Национального антидопингового агентства возможно на сайте: <https://nada.by/>;

настоящее Положение.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

развитие и популяризация технических видов спорта, как средства воспитания и организации досуга молодежи;

повышение спортивного мастерства, привлечение детей и молодежи к занятиям спортом;

совершенствование навыков управления внедорожным мотоциклом в условиях пересеченной местности со сложным рельефом;

привлечение внимания со стороны любителей внедорожных мотоциклов к спортивной дисциплине эндуро и популяризации данного вида спорта в Республике Беларусь.

III. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся **19-20 июня 2026 года.**

Место проведения соревнования – ФОК «Юность-Ушачи» (ул. Витебская 8): **55.176722113618005, 28.625694025167093** (google).

Базовый лагерь - г.п. Ушачи, городской пляж, оз. Вечелье: **55.15701264881585, 28.649369823103005** (google).

IV. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

19 июня 2026 года (пятница)

Заезд участников соревнований

19:00-20:00 Регистрация участников всех классов (классы PRO, B3, B2, J1, J2, J3), прохождение технической комиссии

20 июня 2026 года (суббота)

8:00-9.30 Дорегистрация участников всех классов (классы PRO, B3, B2, J1, J2, J3), прохождение технической комиссии

10:00-19:00 Заезды классов J1, J2, J3, PRO, B3, B2.

20:00 Награждение

Точное расписание будет опубликовано в телеграмм-канале и на регистрации.

В каждом из классов вид старта будет зависеть от количества участников. Могут быть использованы старты типа ле-ман (мотоциклы заглушены и выстроены в линию, по команде спортсмены бегут к мотоциклам заводят и стартуют); старт группами по четыре человека (промежуток времени между стартами групп 30 секунд); поочередный старт, с промежутком времени 30 секунд, общий старт.

Перед началом старта каждого класса все участники данного класса должны находиться в предстартовой зоне.

V. КЛАССЫ, КОНФИГУРАЦИЯ ТРАСС И РАЗМЕТКА

Трасса соревнований – замкнутое кольцо, включает эндуро-стадион, часть трассы мотоциклетного кросса и небольшую лесную часть. Время заезда устанавливается главным судьей соревнований и объявляется непосредственно в день проведения соревнований. Минимальная дистанция для получения очков – один круг, при условии прохождения (отметка судьей, датчиком, электронным контрольным пунктом (далее – КП)) всех КП (в установленном порядке) и следованию точно установленному маршруту, любое игнорирование разметки – исключение. Запрещено использование других маршрутов, кроме установленных – любой спортсмен, игнорирующий это будет исключен из соревнований.

В состав дистанции входят подъёмы, спуски, камни, бревна, грязевые участки, естественные и искусственные препятствия. Трасса на всем протяжении будет обозначена указателями синего цвета, сигнальной лентой, в местах спецучастков будет ограничена сигнальной лентой.

На сложных спецучастках возможна помощь судей на дистанции с соблюдением правил безопасности, в классе PRO допускается помощь ТОЛЬКО спортсмена спортсмену данного класса.

Все Участники соревнований обязаны подчиняться сигнальным оповещениям во время гонки:

- Неподвижный зеленый флаг – трасса свободна, старт.
- Неподвижный желтый флаг – опасность ехать медленно, обгоны и прыжки запрещены.
- Отмашка желтым флагом – непосредственная опасность, быть готовым к остановке, обгоны и прыжки запрещены.
- Отмашка красным флагом – остановка гонки.
- Черно-белый клетчатый флаг – финиш гонки.

Контроль за соревнованиями производится на КП и судьями на дистанции. Спортсмен, не отмеченный судьей на любом из КП (возможно использование электронных КП), исключается из соревнований либо штраф (время, очки) – определяется организатором соревнований.

Спортсмен, выбывающий из соревнований, должен сообщить об этом лично судье финиша – игнорирование этого правила – исключение из соревнований.

В случае, если спортсмен отклоняется от установленного маршрута, спортсмена дисквалифицируют из соревнований. Спортсмены должны ехать точно по обозначенному маршруту, любые отклонения: движение не по маршруту, выезд за пределы трассы, объезд препятствия, «срезка» либо изменение маршрута – исключение без предварительного уведомления. «Срезка» – это изменение маршрута движения, относительно проложенного организаторами, в результате которого уменьшилась длина маршрута и/или облегчилось его прохождение (меньше уклон высоты горы, лучше тип покрытия, объезд препятствия и т.д.). В случае непреодоления препятствия, например горы, подъёма, пирамиды из бревен и т.п., возврат во встречном направлении на исходную позицию не является нарушением. В случае, если

спортсмен заблудился либо каким-то образом выехал за пределы трассы, он обязан вернуться в то место, где выехал за пределы трассы (на данном круге), не создавая помех для гонщиков, которые едут в правильном направлении, и продолжить гонку по маршруту в нужном направлении.

В случае невыполнения требований судей на дистанции, оскорбления судей, проявление любой агрессии в сторону судей и организаторов соревнований, препятствования другим участникам в достижении финиша, не спортивного поведения, неоказания помощи другим участникам в случае чрезвычайных обстоятельств, нанесения вреда имуществу, в том числе снаряжению соперников, организаторов, спонсоров, представителей СМИ, зрителей, нанесения вреда окружающей среде, выброса мусора на дистанции (кроме специально предназначенных для этого мест) спортсмен исключается из соревнований.

Организаторы оставляют за собой право использовать любую доступную информацию для принятия решения о фактах нарушения, в том числе и после закрытия соревнований, кроме того, организаторы вправе выносить решение без предварительного уведомления.

VI. УЧАСТНИКИ И КЛАССЫ МОТОЦИКЛОВ

Своей подписью спортсмен признает, что ознакомлен с регламентом, информацией о соревнованиях, техникой безопасности и соответствующими правилами соревнований. В случае, если секретариат соревнований выясняет, что информация, предоставленная спортсменом, является некорректной и/или не соответствует классу, результат спортсмена может быть аннулирован без предварительного уведомления.

Заполняя регистрационную форму участник дает свое согласие на обработку своих персональных данных, на аудио-, видео-, кино- и/или фотосъемку его участия в мероприятии, а также на использование его фотографий, силуэтных изображений и других материалов, предполагающих воспроизведение внешнего облика и голоса, для маркетинговых целей в рамках данного мероприятия и мероприятий, которые будут проводиться в последующие годы.

К участию в соревнованиях допускаются участники, предъявившие на административный контроль следующие документы:

Кубок по эндуро-кроссу Республики Беларусь проводится среди мужчин и женщин в следующих классах: класс Base 2; класс Base 3; класс Profi. Для классов Pro, B3:

- Годовая лицензия;
- Для граждан Российской Федерации – подходит лицензия МФР;

При отсутствии годовой лицензии необходимо предоставить:

- заявку на разовую лицензию (ее нужно заполнить заранее (приложение 1));
- квитанцию об оплате разовой лицензии 45 бел.руб. (приложение 5);
- участие в соревновании - 100 бел.руб. - на месте проведения соревнований во время регистрации;
- медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях по мотоспорту (форма 1 здр/у-10);
- действующий страховой полис (на минимальную страховую выплату в размере 1000 бел.руб.). Действие договора иностранной страховой организации должно распространяться на территорию Республики Беларусь;

Для класса B2:

- медицинскую справку (подходит водительская);
- действующий страховой полис (на минимальную страховую выплату в размере 1000 бел.руб.). Действие договора иностранной страховой организации должно распространяться на территорию Республики Беларусь;
- участие в соревновании - 100 бел.руб.- на месте проведения соревнований во время регистрации;
- участие детей (несовершеннолетних лиц) допускается только при наличии сопровождающих ответственных за них лиц и нотариально заверенное разрешение на участие от родителей (официальных опекунов) (приложение 3 (пример текста));
- количество участников в личном зачете не ограничено.

Республиканское соревнование по эндуро среди юниоров проводится среди юношей и юниорок в следующих классах: класс J1 (Juniors 1); класс J2 (Juniors 2); класс J3 (Juniors 3), для регистрации законные представители спортсмена предъявляют следующие документы:

- медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях по мотоспорту (форма 1 здр/у-10);

- действующий страховой полис (на минимальную страховую выплату в размере 1000 бел.руб.). Действие договора иностранной страховой организации должно распространяться на территорию Республики Беларусь;

- участие в соревновании и приобретение лицензий - 0 бел.руб.;

- участие детей (несовершеннолетних лиц) допускается только при наличии сопровождающих ответственных за них лиц и нотариально заверенного разрешения на участие от родителей (официальных опекунов) (приложение 3 (пример текста));

Заявки на участие в соревнованиях подаются ЭЛЕКТРОННО до 14.06.2026 года на сайте: endurolegion.by (ссылка на регистрацию и отправка всех документов в форму электронной регистрации).

СТАРТОВЫЕ НОМЕРА НЕ ДОЛЖНЫ ПЕРЕСЕКАТЬСЯ ДАЖЕ МЕЖДУ КЛАССАМИ. Стартовые номера должны быть расположены спереди мотоцикла и легко читаемы. В случае загрязнения, обрывки стартового номера, судья имеет право остановить спортсмена, чтобы протереть номер либо поправить.

КЛАССЫ МОТОЦИКЛОВ

Кубок по эндуро-кроссу Республики Беларусь:

1.1. В **классе «PROFI»** (красный фон) возраст с 16 лет, допускаются мотоциклы с 2-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 500 см³ и с 4-х-тактными рабочим объёмом до 650 см³ (допускаются электро-мотоциклы);

1.2. В **классе «BASE 3»** (желтый фон) возраст с 16 лет, допускаются мотоциклы с 2-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 500 см³ и с 4-х-тактными рабочим объёмом до 650 см³ (гонщики, не занимавшие последние 5 лет призовых мест в республиканских соревнованиях и не участвующие последние 3 года в классах чемпионатов, кубков и первенств по мотокроссу и эндуро РБ и других стран (Чемпионат по эндуро «FourSeasons», классы мотокросса хобби, новичок, openB и ветеран не входит). Спортсмен-победитель в сезоне переходит в класс «PROFI», а также спортсмены, занявшие призовые места (2, 3 места) по итогам года – дважды), (допускаются электро-мотоциклы);

1.3. В **классе «BASE 2»** (фиолетовый фон) возраст с 16 лет, допускаются мотоциклы с 4-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 400 см³, мощностью до 35л.с. и весом не менее 110 кг, мотоциклы, оснащенные 4-х-тактными двигателями китайского производства с 172, 174, 177, 182 маркировкой и им подобным,

объемом до 300 см³, с системой подачи топлива карбюратор или инжектор, вне зависимости от заявленной мощности производителем.

Республиканское соревнование по эндуро среди юниоров проводится среди юношей и юниорок:

1.4. В классе «Junior 1» (голубой фон) допускаются мотоциклы с 2-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 105 см³, с 4-х-тактными рабочим объёмом до 160 см³ и питбайки (допускаются электро-мотоциклы, а также неполноразмерные мотоциклы с 4-х-тактными двигателями воздушного охлаждения китайского производства после согласования с ГСК). Возраст 9-12 лет, ранее не участвующие в официальных соревнованиях по эндуро (республиканское соревнование по эндуро среди юниоров не входит). Спортсмен победитель (1 место) сезона 2025 переходит в следующий класс.

1.5. В классе «Junior 2» (зеленый фон) допускаются мотоциклы с 2-х, 4-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 300 см³ (допускаются электро-мотоциклы). Возраст 13-15 лет, ранее не участвующие в официальных соревнованиях по эндуро (республиканское соревнование по эндуро среди юниоров не входит). Спортсмен победитель (1 место) сезона 2025 переходит в следующий класс.

1.6. В классе «Juniors 3» (белый фон) допускаются мотоциклы с 2-х, 4-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 300 см³ (допускаются электро-мотоциклы). Возраст 13-16 лет, спортсмены ранее участвующие в официальных соревнованиях по эндуро.

VII. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Во время соревнований спортсмен несет ответственность за свою технику.

Представление мотоцикла на техническую инспекцию равнозначно заявлению его соответствия общим техническим правилам по мотоциклетному спорту. Мотоцикл должен быть технически исправен и должен иметь уникальный стартовый номер. Номера не должны пересекаться в классах. Мотоцикл без номера или с нечитаемым номером не будет допущен к старту. Шины не регламентируются. Замена мотоцикла на протяжении всего дня соревнований запрещена.

Участники знают о состоянии собственного физического здоровья и пределы индивидуальных нагрузок, а также владеют всеми необходимыми навыками для прохождения дистанции.

Принимая во внимание риски, которые возможны при проведении соревнований, участники освобождают Организаторов соревнований, судей и других участников соревнований от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного или материального повреждения, понесённого в течение проведения соревнований.

Все участники соревнований должны иметь защитную экипировку ног (наколенники, мотоботы), груди (нагрудник) и головы (шлем), соответствующую общим техническим правилам по мотоциклетному спорту. На техконтроль спортсмен предоставляет свой мотоцикл вместе с экипировкой (шлем, мотоботы, защита и т.д.). Кроме того, рекомендуется иметь при себе мобильный телефон для связи в случае форс-мажорных ситуаций (поломка, травма и т.д.), комплект базового инструмента, позволяющий произвести ремонт, питьевую воду и т.п.

Соревнования должны проводиться с соблюдением социального дистанционирования. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревновании. Ответственность за состояние здоровья возлагается на самих спортсменов и их представителей. Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами главную судейскую коллегию.

VIII. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

При наличии системы электронного хронометража порядок прихода на финиш и результаты определяются данной системой.

При отсутствии системы электронного хронометража количество очков, полученных в заезде, определяется по таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	50	46	42	39	36	33	30	27	25	23
Место	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	21	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Место	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	2
------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

При определении результатов выступления спортсменов в заезде результаты участников других стран не исключаются.

Определение победителей и призеров соревнований, оформление протоколов соревнований и подготовка необходимой отчетной документации возлагается на судейскую коллегию.

IX. ПРОТЕСТЫ

Каждый протест может быть подан спортсменом или его представителем главному судье (руководителю гонки) или главному секретарю соревнований одновременно со взносом (5 пять базовых величин). В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

Протест должен подаваться в письменной форме в течении 30 минут после финиша соответствующего класса, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

Опровержение результатов, возможно не позднее, чем 30 мин. после официального объявления результатов.

X. БЕЗОПАСНОСТЬ

При регистрации участников, спортсмен обязан пройти инструктаж по технике безопасности с соответствующей записью в бланке регистрации.

Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

Передвижение на мотоцикле вне трассы соревнований не более 20 км/ч. Выезд за пределы места проведения соревнований запрещены.

На протяжении соревнований в зоне механика должен находиться огнетушитель.

Дозаправка с работающим двигателем запрещена.

Участникам моложе 18 лет необходимо присутствие родителей на соревнованиях или сопровождающих ответственных за них лиц, дающих нотариально заверенное разрешение на участие (приложение 3).

Для участия в гонке каждый участник (законные представители спортсмена) подписывает регистрационную форму. Подписывая регистрационную форму, участник (представители спортсмена), кроме своего намерения участвовать в гонке, подтверждает следующие обстоятельства:

- он(а) ознакомился с настоящим Регламентом, техникой безопасности, информацией о соревновании и подтверждает свое согласие с ним;

- он(а) ознакомился с трассами гонки и подтверждает, что обладает необходимыми навыками для ее преодоления;

- он(а) обязуется беспрекословно выполнять и подчиняться требованиям судей и не предъявлять претензий организаторам соревнований, судьям, тренерскому составу и другим участникам соревнований;

- участник осознает опасность участия в соревнованиях и ответственность за свою жизнь, здоровье и имущество берет на себя;

- он(а) находится в физическом состоянии, позволяющем участвовать в гонке, в частности, он(а) не страдает никакими заболеваниями, препятствующими участвовать в гонке, он(а) не находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

- он(а) ознакомился с техникой безопасности и обязуется ее соблюдать;

- он(а) предъявляет на административный контроль к участию в соревнованиях достоверные (подлинные) документы.

Риск, связанный с отсутствием необходимых навыков у участника, ненадлежащий уровень физической подготовки, в том числе риск последствий при наличии у него заболеваний, препятствующих участию в гонке и др., лежат на самом участнике (представителе спортсмена). Организаторы не отвечают за вред жизни, здоровью или имуществу участника, причиненный ему в результате его участия в соревнованиях.

Риск последствий нарушений регламента, информации о соревновании, а также правил поведения, обычных для подобных мероприятий, лежит на участниках гонки (представителях спортсмена). Организаторы не отвечают за вред жизни, здоровью или имуществу участника, причиненный другим(и) участником(ами) и третьими лицами.

Незнание регламента, информации о соревновании, правил безопасности и проведения гонки не освобождает от ответственности.

Участники и зрители несут ответственность за соблюдение правил безопасности. Зрителям запрещается:

- находиться на всей территории проведения соревнования в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- выезжать на трассу на любом транспорте;
- создавать помехи движению спортсменов на трассе. При приближении спортсменов следует отойти от трассы;
- находиться на опасных траекториях трассы (например, внешний радиус поворота);
- заходить за оградительную линию на эндуро-стадионе;
- использовать дроны для фото- и видеосъемки без соответствующего разрешения.

Все присутствующие лица самостоятельно несут ответственность за личное имущество, оставленное на месте проведения соревнований, и в случае его утери не имеют право требовать компенсации.

Все присутствующие лица обязаны следить за прибывшими с ними детьми и животными.

XI. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Требования по охране окружающей среды (приложение 2):

- Соблюдение противопожарной безопасности;
- Движение участников по дистанции не должно проходить через засеянные поля, молодые посадки, плантации, участки с памятниками истории и культуры;
 - Преднамеренное изменение разметки, уничтожение деревьев и веток на них, а также перемещение камней на трассе запрещено и карается штрафом в 5 минут ко времени;
 - Срезка траекторий, для получения гонщиком преимущества на дистанции, может привести к порче окружающей среды, и привнесению в гонку неспортивного духа со штрафом в виде дополнительного времени на усмотрение ГСК, вплоть до снятия с соревнований;
 - Запрещено сливать на землю технологические жидкости (масла, топлива и т.п.);

- Все участники обязаны принять все возможные меры для защиты окружающей среды. Убрать за собой территорию стоянки.

- К нарушителям данных требований применяются меры в размере материального ущерба и дисциплинарной ответственности, вплоть до снятия с соревнований, а в отдельных случаях – привлечение к административной или уголовной ответственности. Это требование относится ко всем Участникам, их представителям, персоналу технической поддержки, гостям, зрителям соревнования.

Организаторы соревнований оставляют за собой право внесения изменений и дополнений в настоящее Положение.



Белорусская федерация МОТОЦИКЛЕТНЫХ ВИДОВ СПОРТА

Заявка на получение национальной лицензии

Я, _____

(фамилия, имя, отчество – ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ НА РУССКОМ

НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ как в паспорте)

Дата рождения: _____ Гражданство: _____

Адрес проживания: _____

Контактный телефон: _____

E-Mail: _____

Страховое св-во: _____

(Название СК, № полиса, срок действия)

№ членского удостоверения ОО «БФМВС»: _____

Прошу выдать мне лицензию: **разовая**

Дисциплина: _____ ЭНДУРО _____ Класс: _____

Стартовый номер: _____

Для участия в соревнованиях уровня: **Республиканские**

Став владельцем лицензии:

1. Я признаю и обязуюсь соблюдать Устав, Спортивный Кодекс, Правила соревнований, Положение о соревнованиях, утвержденные дополнения к ним и обязуюсь произвести оплату установленных взносов на расчетный счет БФМВС.
2. Я обязуюсь не предъявлять БФМВС претензий в связи с полученным прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен мне во время соревнований и тренировок к ним.
3. Подтверждаю, что имею страховое покрытие от несчастных случаев, в соответствии с требованиями БФМВС.
4. Подтверждаю, что знаю и обязуюсь соблюдать правила мотоциклетного вида спорта.

.....
(подпись)

(расшифровка)

(дата)

ТРЕБОВАНИЯ **ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

ГСК и участники соревнований обязаны соблюдать действующее законодательство в области охраны природы и природопользования.

Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Республики Беларусь. Действие Законодательства Республики Беларусь относится как к резидентам, так и к не резидентам Республики Беларусь.

В период регистрации или прохождения комиссии по допуску участников к соревнованиям представителям команд должны быть сообщены требования по охране природы, памятников истории и культуры (пожарная безопасность, предотвращение замусоривания местности, порчи посадок и т.п.).

Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором вы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой или складывать в специальный контейнер

Все участники и зрители, приехавшие на соревнование, паркуют автотранспорт в специально отведенных местах. Все участники обязаны принять все возможные меры для защиты окружающей среды. Каждый Участник обязан убрать за собой место стоянки.

При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.

Запрещается мыть транспортные средства участников вблизи (до 50м.) природных водоемов на всем протяжении мероприятия.

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет немедленное снятие с мероприятия.

Во время проведения соревнований участникам запрещено въезжать в границы населенных пунктов, как обозначенных знаками в соответствии с ПДД, так и необозначенных, в том числе в пределы дачных участков, МТФ, складов и т.п. В спорных случаях факт нарушения или не нарушения границ населенных пунктов определяет главный судья.

Приложение 3

РАЗРЕШЕНИЕ НА УЧАСТИЕ

Мы (я),

_____ (Фамилия Имя Отчество)

подтверждающий

документ

_____ являемся (являюсь) родителями (опекунами)/сопровождающими ответственными лицами (родителем _____ (опекуном)/сопровождающим _____ ответственным лицом) _____

(Фамилия Имя Отчество)

Разрешаем (разрешаю) ему (ей) участвовать в соревнованиях по эндуро, полностью осознаем, что это может быть опасно, и берем на себя полную ответственность за жизнь и здоровье ребенка _____

(Фамилия Имя Отчество)

кроме того моральную, материальную и иную ответственность за нарушение им (ею) правил поведения, обычных для подобных мероприятий, повлекшее за собой травму, вред жизни и иные последствия.

В случае если во время мероприятия произойдет несчастный случай, просим сообщить об этом _____ по телефону _____.

(имя)

(номер телефона)

Мы ознакомлены с регламентом соревнований, техникой безопасности и подтверждаем, что у нашего ребенка нет медицинских противопоказаний к занятиям экстремальными видами спорта.

Подпись

Дата

Приложение 4

Наименование соревнований _____

Дата проведения _____

Место проведения _____

ЗАЯВКА СПОРТСМЕНА

Марка мотоцикла		Класс	
Кубатура мотоцикла	см ³	Стартовый №	

Фамилия, имя _____

Дата рождения _____

Гражданство _____

Лицензия № _____

Спорт.разряд _____

Мед.справка _____

Страх.полис _____

Адрес, телефон _____

Представитель _____

Команда _____

Участник соревнований по Эндуро в соответствии с Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», Единой спортивной классификацией Республики Беларусь 2013-2016гг., правилами соревнований, правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом и другими нормативными документами освобождает организаторов соревнований, официальных лиц, представителей, помощников, служащих, тренеров и спортсменов от ответственности за телесные повреждения и материальный ущерб, прямой или косвенный, который может быть причинен в рамках проведения соревнований по Эндуро или во время тренировок.

Я, _____, участвую в соревнованиях по Эндуро добровольно и обязуюсь выполнять вышеуказанные требования, правила соревнований и регламенты, правила техники безопасности и беспрекословно выполнять и подчиняться требованиям судей и не предъявлять претензий организаторам соревнований, судьям, тренерскому составу и другим участникам соревнований.

Правила соревнований и другие нормативные документы изучил и обязуюсь их выполнять.

Подпись спортсмена _____

Подпись лица, ответственного

за спортсмена (для несовершеннолетних) _____

Подпись представителя _____

Счет на оплату разовой лицензии

ОО "Белорусская Федерация Мотоциклетных Видов Спорта"
УНП 805003101

Получатель платежа

МОУ № 500 ОАО АСБ "Беларусбанк", код АКВВВУ2Х
ОКПО 382343215000

наименование банка

Счет получателя ВУ21АКВВ30151929000186000000

Ф.И.О.

дом.адрес

Вид платежа

Дата

Сумма

Разовая лицензия эндуро 45 руб.