

УТВЕРЖДЕНО
Председатель Оршанского районного
Исполнительного комитета
И.А.Мороз



Открытый Чемпионат Оршанского района по эндуро

«СУСАНИН, Непроходимые тропы»

Регламент

УТВЕРЖДЕНО
Председатель Оршанского районного
Исполнительного комитета
И.А.Мороз

Открытый Чемпионат
Оршанского района по эндуро
Орша 2025

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнования приурочены к 80-ти летию Великой Победы.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Основными задачами соревнования являются:

- развитие и популяризация технических видов спорта, как средства воспитания и организации досуга молодежи;
- повышение спортивного мастерства, привлечение детей и молодежи к занятиям спортом;
- совершенствование навыков управления внедорожным мотоциклом в условиях пересеченной местности со сложным рельефом;
- привлечение внимания со стороны любителей внедорожных мотоциклов к спортивной дисциплине эндуро и популяризации данного вида спорта в Республике Беларусь и Российской Федерации;
- укрепление тесных дружеских отношений между спортсменами Республики Беларусь и Российской Федерации.

III. РУКОВОДСТВО ОРГАНИЗАЦИЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ

Общее руководство организацией соревнований осуществляет Оршанский районный исполнительный комитет;

Непосредственная подготовка и проведение соревнований осуществляет ОО мото клуб «Бумеранг», Главная судейская коллегия, директор соревнований – Соболев В.М., администраторы – Голубев Д.А., Крысиков А.Ю.

IV. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся 29 марта 2025 года.

Место проведения: Республика Беларусь, Витебская область, Оршанский район, вблизи а.г. Устье.

Координаты: **54.443879,30.381602**.

V. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

29 марта 2025 года:

7:00 – 10:00 – Прибытие участников, регистрация (прохождение административного контроля), прохождение технического контроля.

10:20-10:35 – Торжественное открытие соревнований (Присутствие участников – обязательно);

10:40-10:45 – Брифинг класса Золото и Бронзы. Расстановка мотоциклов на стартовой линии.

11:00 – Старт класса Золото. Старт Ле-Манн (мотоциклы расставлены на стартовой линии, заглушены, участники по команде «Старт» бегут к мотоциклам, заводят и уезжают на дистанцию). (возможны изменения по времени).

Время гонки – 2 часа 30 минут + 1 час на завершение круга.

11:10 - старт класса Бронза. Старт Ле-Манн (мотоциклы расставлены на стартовой линии, заглушены, участники по команде «Старт» бегут к мотоциклам, заводят и уезжают на дистанцию). (возможны изменения по времени).

Время гонки - 2 часа + 1 час на завершения круга.

14:30-14:45 – Брифинг класса Серебро. Расстановка мотоциклов на стартовой линии.

15:00 – Старт класса Серебро. Старт Ле-Манн (мотоциклы расставлены на стартовой линии, заглушены, участники по команде «Старт» бегут к мотоциклам, заводят и уезжают на дистанцию). (возможны изменения по времени).

Время гонки – 2 часа + 1 час на завершение круга.

18:00 – подведение итогов, награждение.

VI. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК) в составе:

- Главный судья соревнований: Живуцкий В.М;
- Заместитель главного судьи: Живуцкий А.М.;
- Главный судья-секретарь соревнований: Живуцкий В.А.

Остальные судьи, маршалы на дистанции, назначаются на усмотрение Главного судьи соревнований.

VII. КЛАССЫ, КОНФИГУРАЦИЯ ТРАСС И РАЗМЕТКА

Трасса соревнований - замкнутое кольцо. Время заезда устанавливается Главным судьей соревнований и объявляется непосредственно в день проведения соревнований. Минимальная дистанция для получения очков – один круг, при условии прохождения (отметка судьей в электронном протоколе) всех КП (в установленном порядке) и следованию точно установленному маршруту, любое игнорирование разметки – исключение. Запрещено использование других маршрутов, кроме установленных – любой спортсмен, игнорирующий это будет исключен из соревнований. В состав дистанции входят подъёмы, спуски, камни, бревна, грязевые участки, естественные и искусственные препятствия. Трасса на всем протяжении будет обозначена сигнальной лентой, в местах спецучастков будет ограничена сигнальной лентой. На развилках, объездах, срезках и т.д. для классов будут установлены указатели соответствующих цветов:

класс **Бронза** – указатели(стрелки) **зеленого** цвета;

класс **Серебро** – указатели(стрелки) **синего** цвета;

класс **Золото** – указатели(стрелки) **красного** цвета.

На сложных спецучастках возможна помощь зрителей и судей на дистанции с соблюдением правил безопасности.

Все Участники соревнований обязаны подчиняться сигнальным оповещениям во время гонки:

- Неподвижный зеленый флаг - трасса свободна, старт.
- Неподвижный желтый флаг - опасность ехать медленно, обгоны запрещены и прыжки запрещены.
- Отмашка желтым флагом - непосредственная опасность, быть готовым к остановке, обгоны и прыжки запрещены.
- Отмашка красным флагом – остановка гонки.
- Черно-белый клетчатый флаг - финиш гонки.

Контроль за соревнованиями производится на КП и судьями на дистанции. Спортсмен, не отмеченный судьей на любом из КП (отметкой в электронном протоколе), получает штраф (время, очки) – определяется Главным судьёй соревнований соревнований.

Спортсмен, выбывающий из соревнований, должен сообщить об этом лично судье финиша – игнорирование этого правила – исключение из соревнований. В случае, если спортсмен отклоняется от установленного маршрута, спортсмена дисквалифицируют из соревнований. Спортсмены должны ехать точно по обозначенному маршруту, любые отклонения: движение не по маршруту, выезд за пределы трассы, объезд препятствия, "срезка" либо изменение маршрута – исключение без предварительного уведомления. «Срезка» - изменение маршрута движения относительно проложенного организаторами, в результате которого уменьшилась длина маршрута и\или облегчилось его прохождение (меньше уклон высоты горы, лучше тип покрытия, объезд препятствия и т.д.). В случае непреодоления препятствия, например горы, подъёма, пирамиды из бревен и т.п., возврат во встречном направлении на исходную позицию не является нарушением. В случае, если спортсмен заблудился либо каким-то образом выехал за пределы трассы, он обязан вернуться в то место, где выехал за пределы трассы (на данном круге), не создавая помех для гонщиков, которые едут в правильном направлении, и продолжить гонку по маршруту в нужном направлении. В случае невыполнения требований судей на дистанции, оскорбления судей, проявление любой агрессии в сторону судей и организаторов соревнований, препятствования другим участникам в достижении финиша, неспортивного поведения, неоказания помощи другим участникам в случае чрезвычайных обстоятельств, нанесения вреда имуществу, в том числе снаряжению соперников, организаторов, спонсоров, представителей СМИ, зрителей, нанесения вреда окружающей среде, выброса мусора на дистанции (кроме специально предназначенных для этого мест) спортсмен исключается из соревнований. ГСК оставляет за собой право использовать любую доступную информацию для принятия решения о фактах нарушения, в том числе и после закрытия соревнований, кроме того, ГСК вправе выносить решение без предварительного уведомления.

VIII. УЧАСТНИКИ И КЛАССЫ МОТОЦИКЛОВ

Своей подписью в листе регистрации спортсмен признает, что ознакомлен с Настоящим Регламентом, техникой безопасности и соответствующими правилами соревнований. В случае, если ГСК соревнований выясняет, что информация, предоставленная спортсменом, является некорректной и не соответствует классу, результат спортсмена может быть аннулирован без предварительного уведомления.

К участию в соревнованиях допускаются участники, предъявившие на административный контроль следующие документы:

• Для всех классов:

- удостоверение личности (паспорт, водительское удостоверение, либо иной официальный документ, в котором присутствует фотография участника);
- медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (подходит водительская с категорией А и выше), для спортсменов из России – формы, утверждённой Министерством здравоохранения Российской Федерации (подходит водительская с категорией А и выше);
- действующий страховой полис (на минимальную страховую выплату в размере 1000 бел.руб.). Действие договора иностранной страховой организации должно распространяться на территорию Республики Беларусь;
- участие детей допускается только при наличии сопровождающих ответственных за них лиц, либо разрешение на участие от родителей (Приложение 2);
- количество участников не ограничено. Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются до 22.03.2025 года.

Стартовые номера должны быть расположены спереди мотоцикла, а также продублированы сбоку мотоцикла с обеих сторон, и должны быть легко читаемы. В случае загрязнения, повреждения, обрыва стартового номера, судья имеет право остановить спортсмена, чтобы протереть номер либо поправить.

Классы мотоциклов:

1) В классе «**Золото**» (красный фон), сложность трека “Hard”, возраст с 16, если младше, то с письменным заявлением в судейскую коллегия на рассмотрение.

2) В классе «**Серебро**» (синий фон), сложность трека “Medium”, возраст с 16, если младше, то с письменным заявлением в судейскую коллегия на рассмотрение (гонщики, не занимавшие последние 2 года мест с 1-го до 10 по в классе Золото, PROF1, Hard, B3 в республиканских соревнованиях, открытых/закрытых тренировках на территории Республики Беларусь по эндуро)*.

3) В классе «**Бронза**» (зелёный фон), сложность трека “Light”, возраст с 15, если младше, то с письменным заявлением в судейскую коллегия на

рассмотрение (гонщики, не занимавшие последние 2 года мест с 1-го до 10 в классе Золото, Серебро, Бронза, PROF1, Hard, Лайт, B1, B2, B3, Master, Open Hobby, Electro, в республиканских соревнованиях, открытых/закрытых тренировках на территории Республики Беларусь по эндуро)*.

*спортсмены, выступавшие в республиканских соревнованиях, открытых/закрытых тренировках на территории Республики Беларусь по эндуро, начиная с 2024 года, в классах Серебро, Бронза и т.п. и занявшие места с 1-го по 3-е - переходят в классы выше.

IX. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Во время соревнований спортсмен несет ответственность за свою технику. Мотоцикл должен быть технически исправен и должен иметь уникальный стартовый номер. Номера не должны пересекаться между классами/в одном классе. Мотоцикл без номера или с нечитаемым номером не будет допущен к старту. Шины не регламентируются. Шины, оснащённые металлическими шипами - не допускаются. Замена мотоцикла на протяжении всего дня соревнований запрещена. Участники знают о состоянии собственного физического здоровья и пределы индивидуальных нагрузок, а также владеют всеми необходимыми навыками для прохождения дистанции. Принимая во внимание риски, которые возможны при проведении соревнований, участники освобождают Организаторов соревнований, судей и других участников соревнований от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного или материального повреждения, понесённого в течение проведения соревнований. Все участники соревнований должны иметь защитную экипировку ног (наколенники, мотоботы), груди (панцирь, «черепеха»), шеи и головы (шлем и очки). Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях. Ответственность за состояние здоровья возлагается на самих спортсменов и их представителей.

X. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Определение победителей и призеров соревнований, оформление протоколов соревнований и подготовка необходимой отчетной документации возлагается на ГСК соревнований. Спортсмены, занявшие призовые места в каждом классе, награждаются дипломами, медалями и ценными призами.

XI. ПРОТЕСТЫ

Каждый протест может быть подан спортсменом или его представителем Главному судье соревнований или Главному судье-секретарю соревнований. Протест должен подаваться в письменной форме в течении 30 минут после финиша соответствующего класса, с указанием пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными.

Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются. Опровержение результатов возможно не позднее 30 мин. после официального объявления результатов.

XII. БЕЗОПАСНОСТЬ

При регистрации участников, спортсмен обязан пройти инструктаж по технике безопасности с соответствующей записью в бланке регистрации. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов. Передвижение на мотоцикле вне трассы соревнований не более 20 км/ч. Выезд за пределы места проведения соревнований запрещены. На протяжении соревнований в зоне механика должен находиться огнетушитель. Дозаправка с работающим двигателем запрещена. Участникам моложе 18 лет необходимо присутствие родителей на соревновании или сопровождающих ответственных за них лиц, дающих разрешение на участие (Приложение 2). Для участия в гонке каждый участник подписывает регистрационную форму. Подписывая регистрационную форму, участник, кроме своего намерения участвовать в гонке, подтверждает следующие обстоятельства:

- он(а) ознакомился с Настоящим Регламентом, техникой безопасности и подтверждает свое согласие с ним;

- он(а) обязуется беспрекословно выполнять и подчиняться требованиям судей и не предъявлять претензий организаторам соревнований, судьям, тренерскому составу и другим участникам соревнований;

- участник осознает опасность участия в соревнованиях и ответственность за свою жизнь, здоровье и имущество берет на себя;

- он(а) находится в физическом состоянии, позволяющем участвовать в гонке, в частности, он(а) не страдает никакими заболеваниями, препятствующими участию в гонке, он(а) не находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

- он(а) ознакомился с техникой безопасности и обязуется ее соблюдать;

- он(а) предъявляет на административный контроль к участию в соревнованиях достоверные (подлинные) документы.

Риск последствий отсутствия у участника надлежащих навыков для преодоления трассы, нахождения участника в ненадлежащем для участия в гонке физическом состоянии, в том числе, риск последствий наличия у него заболеваний, препятствующих участию в гонке и др. лежит на самом участнике. Организаторы не несут ответственность за вред жизни, здоровью или имуществу участника, причиненный в результате отсутствия у него необходимых навыков, либо в результате его участия в гонке в ненадлежащем физическом состоянии. Риск последствий нарушений правил, указанных в настоящем Регламенте, а также правил поведения, обычных для подобных мероприятий, лежит на участниках гонки. Организаторы не несут ответственности за вред жизни, здоровью или имуществу участника,

причиненный другим(и) участником(ами) и третьими лицами. Незнание Регламента и Правил безопасности и ответственности соревнований не освобождает от административной и(или) уголовной ответственности за умышленное причинение вреда жизни, здоровью, имуществу других участников либо зрителей.

XIII. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Требования по охране окружающей среды (Приложение 1):

- Соблюдение противопожарной безопасности;
- Движение участников по дистанции не должно проходить через засеянные поля, молодые посадки, плантации, участки с памятниками истории и культуры;
 - Преднамеренное изменение разметки, уничтожение деревьев и веток на них, а также перемещение камней на трассе наказывается штрафом в виде дополнительного времени на усмотрение ГСК, вплоть до снятия с соревнований;
 - Срезка траекторий, для получения гонщиком преимущества на дистанции, может привести к порче окружающей среды, и привнесению в гонку неспортивного духа, наказывается штрафом в виде дополнительного времени на усмотрение ГСК, вплоть до снятия с соревнований;
 - Запрещено сливать на землю технологические жидкости (масла, топлива и т.п.);
 - Все участники обязаны принять все возможные меры для защиты окружающей среды. Убрать за собой территорию стоянки.
 - К нарушителям данных требований применяются меры в размере материального ущерба и дисциплинарной ответственности, вплоть до снятия с соревнований, а в отдельных случаях – привлечение к административной или уголовной ответственности. Это требование относится ко всем Участникам, их представителям, персоналу технической поддержки, гостям, зрителям соревнований. Организаторы соревнований оставляют за собой право внесения изменений и дополнений в настоящий Регламент.

Настоящий Регламент является официальным приглашением на участие в соревнованиях.

XIV. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ДОКУМЕНТОВ

Настоящий Регламент вступает в силу с момента утверждения и действует до 30 марта 2025 года.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ГСК и участники соревнований обязаны соблюдать действующее законодательство в области охраны природы и природопользования. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Республики Беларусь. Действие Законодательства Республики Беларусь относится как к резидентам, так и к нерезидентам Республики Беларусь.

В период регистрации или прохождения комиссии по допуску участников к соревнованиям представителям команд должны быть сообщены требования по охране природы, памятников истории и культуры (пожарная безопасность, предотвращение замусоривания местности, порчи посадок и т.п.). Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором вы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой или складывать в специальный контейнер

Все участники и зрители, приехавшие на соревнование, паркуют автотранспорт в специально отведенных местах.

Все участники обязаны принять все возможные меры для защиты окружающей среды.

Каждый Участник обязан убрать за собой место стоянки.

При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Запрещается мыть транспортные средства участников вблизи (до 50м.) природных водоемов на всем протяжении мероприятия. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

Невыполнение этого требования влечет немедленное снятие с мероприятия. Во время проведения соревнований участникам запрещено въезжать в границы населенных пунктов, как обозначенных знаками в соответствии с ПДД, так и необозначенных, в том числе в пределы дачных участков, МТФ, складов и т.п. В спорных случаях факт нарушения или не нарушения границ населенных пунктов определяет Главный судья.

РАЗРЕШЕНИЕ НА УЧАСТИЕ

Я,

(Фамилия Имя Отчество) подтверждающий документ

_____ являясь родителем (опекуном)/сопровождающим ответственным лицом

(Фамилия Имя Отчество)

разрешаю ему (ей) участвовать в соревнованиях “SuSANIN Непроходимые тропы”, полностью осознаю, что это может быть опасно, и беру на себя полную ответственность за жизнь и здоровье ребенка

(Фамилия Имя Отчество)

кроме того моральную, материальную и иную ответственность за нарушение им (ею) правил поведения, обычных для подобных мероприятий, повлекшее за собой травму, вред жизни и иные последствия. В случае если во время мероприятия произойдет несчастный случай, прошу сообщить об этом _____ по телефону

(имя)

(номер телефона)

Я ознакомлен(а) с регламентом соревнований и подтверждаю, что у моего ребенка нет медицинских противопоказаний к занятиям экстремальными видами спорта.

Дата

Подпись