

**Чемпионат Республики Беларусь по
эндуро
"Four seasons"**

Информация о соревновании

**Логойск
2025**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04 января 2014 г. № 152-3 «О физической культуре и спорте» и «Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом» (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 06.10.2014 г. №61).

1.2. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

- единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- действующие национальные спортивные правила соревнований по классу эндуро;
- действующая классификация и технические требования к мотоциклам и дополнения к ним (КиТТ);
- антидопинговые требования. Пройти антидопинговый он-лайн курс и тестирование для получения сертификата Национального антидопингового агентства возможно на сайте: <https://nada.by/>;
- настоящее Положение.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- развитие и популяризация технических видов спорта, как средства воспитания и организации досуга молодежи;
- повышение спортивного мастерства, привлечение детей и молодежи к занятиям спортом;
- совершенствование навыков управления внедорожным мотоциклом в условиях пересеченной местности со сложным рельефом;
- привлечение внимания со стороны любителей внедорожных мотоциклов к спортивной дисциплине эндуро и популяризации данного вида спорта в Республике Беларусь.

III. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся **24-26 октября 2025 года.**

Место проведения: г. Логойск ГСОК «Логойск» **Координаты:**
54° 10' 58" N, 27° 48' 30" E

IV. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

24 октября 2025 года (пятница)

Заезд участников соревнований

13:00-17:00 Регистрация участников всех классов (классы PRO, B3, Master в приоритете), прохождение технической комиссии

15:00-17:00 Инструктаж судейской бригады и расстановка участников классов PRO, B3, Master на стартовые позиции САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ (согласно табличкам классов)

17:00-17.30 Открытие соревнований

17.30-17.45 Брифинг классов PRO, B3, Master на стартовой линии

18:00-20:00 Пролог классов PRO, B3, Master в темное время суток. Пролог – 1 час (возможны изменения из-за погодных условий). ОБЯЗАТЕЛЬНО! Наличие освещения: фара, фонарики и т.п. Сзади наличие красного светоотражателя либо габаритных огней на мотоцикле, на шлеме, рюкзаке и т.д.

20:30-21.00 Награждение

25 октября 2025 года (суббота)

8:00-9:00 Заезд участников соревнований

8:00-10:00 Дорегистрация участников всех классов, прохождение технической комиссии

9:30-10:30 Инструктаж судейской бригады и расстановка участников классов PRO, B3, Electro, Master на стартовые позиции САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ (по линиям (PRO, B3, Master) и согласно табличкам класса (Electro))

10:30-10:45 – Брифинг классов PRO, B3, Electro, Master на стартовой линии

11:00-15:00 Заезды классов PRO, B3, Master. Три часа основной заезд и час на дозаед (возможны изменения по времени или по кругам)

11:00-16:00 Заезды класса Electro. Три или четыре круга основной заезд и обязательная зарядка (время ухода на зарядку и количество кругов будет объявлено на брифинге, возможны изменения по кругам или по времени)

14:00-15:30 Инструктаж судейской бригады и расстановка участников классов B1, B2, Open Hobby, Lady на стартовые позиции САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ (по линиям согласно результатам пролога)

15:30-15:45 – Брифинг классов B1, B2, Open Hobby, Lady на стартовой линии

16:00-19:00 Заезды классов B1, B2, Open Hobby, Lady из светлого в темное время суток. Два часа основной заезд и час на дозаед (тайм-бар ухода на второй круг будет зависеть от погодных условий, об этом будет сообщено на брифинге). Возможны изменения по времени или по кругам. ОБЯЗАТЕЛЬНО! Наличие освещения: фара, фонарики и т.п. Сзади

наличие красного светоотражателя либо габаритных огней на мотоцикле, на шлеме, рюкзаке и т.д.

26 октября 2025 года (воскресенье)

9:00-9:30 Регистрация участников, прохождение технической комиссии (тех, кто участвует только один день - в воскресенье)

8:30-9:30 Инструктаж судейской бригады и расстановка участников классов PRO, B3, Electro, Master на стартовые позиции САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ (по линиям согласно результатам 1 дня)

9:30-9:45 – Брифинг классов PRO, B3, Electro, Master на стартовой линии

10:00-13:00 Финальные заезды классов PRO, B3, Master. Два часа основной заезд и час на дозаезд (возможны изменения по времени или по кругам)

10:00-13:00 Финальный заезд класса Electro. Два или три круга основной заезд и обязательная зарядка (время ухода на зарядку и количество кругов будет объявлено на брифинге, возможны изменения по кругам или по времени)

11:00-12:30 Инструктаж судейской бригады и расстановка участников классов B1, B2, Open Hobby, Lady на стартовые позиции САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ (по линиям согласно результатам 1 дня)

12:30-12:45 – Брифинг классов B1, B2, Open Hobby, Lady на стартовой линии

13:00-16:00 Финальные заезды классов B1, B2, Open Hobby, Lady. Два часа основной заезд и час на дозаезд (возможны изменения по времени или по кругам).

17:00-18:00 Подведение итогов. Награждение.

Расписание может корректироваться.

В СВЯЗИ С ПОГОДНЫМИ УСЛОВИЯМИ и другими обстоятельствами расписание может СИЛЬНО измениться.

В каждом из классов вид старта будет зависеть от количества участников. Могут быть использованы старты типа ле-ман (мотоциклы заглушены и выстроены в линию, по команде спортсмены бегут к мотоциклам заводят и стартуют); старт группами по четыре человека (промежуток времени между стартами групп 30 секунд); поочередный старт, с промежутком времени 30 секунд, общий старт.

Перед началом старта каждого класса все участники данного класса должны находиться в предстартовой зоне.

V. КЛАССЫ, КОНФИГУРАЦИЯ ТРАСС И РАЗМЕТКА

Трасса соревнований - замкнутое кольцо. Время заезда устанавливается главным судьей соревнований и объявляется непосредственно в день проведения соревнований. Минимальная дистанция для получения очков – один круг, при условии прохождения (отметка судьей, датчиком, электронным КП) всех КП (в установленном порядке) и следованию точно установленному маршруту, любое игнорирование разметки – исключение. Запрещено использование других маршрутов, кроме установленных – любой спортсмен, игнорирующий это будет исключен из соревнований.

В состав дистанции входят подъёмы, спуски, камни, бревна, грязевые участки, естественные и искусственные препятствия. Трасса на всем протяжении будет обозначена указателями синего цвета, сигнальной лентой, в местах спецучастков будет ограничена сигнальной лентой. На развилках, объездах, срезках и т.д. для классов будут установлены указатели соответствующих цветов:

- ПЕРВЫЙ ГОНОЧНЫЙ ДЕНЬ:

классы B1, B2, Open Hobby, Lady - указатели зеленого цвета на синем фоне;

класс B3, Electro, Master - указатели желтого цвета на синем фоне;

класс Pro - указатели красного цвета на синем фоне;

- ВТОРОЙ ГОНОЧНЫЙ ДЕНЬ:

классы B1, B2, Open Hobby, Lady - указатели синего цвета на зеленом фоне;

класс B3, Electro, Master - указатели синего цвета на желтом фоне;

класс Pro - указатели синего цвета на красном фоне.

На сложных спецучастках возможна помощь зрителей и судей на дистанции с соблюдением правил безопасности, в классе PRO допускается помощь ТОЛЬКО спортсмена спортсмену данного класса.

Все Участники соревнований обязаны подчиняться сигнальным оповещениям во время гонки:

- Неподвижный зеленый флаг - трасса свободна, старт.

- Неподвижный желтый флаг - опасность ехать медленно, обгоны запрещены и прыжки запрещены.

- Отмашка желтым флагом - непосредственная опасность, быть готовым к остановке, обгоны и прыжки запрещены.
- Отмашка красным флагом – остановка гонки.
- Черно-белый клетчатый флаг - финиш гонки.

Контроль за соревнованиями производится на КП и судьями на дистанции. Спортсмен, не отмеченный судьей на любом из КП (возможно использование электронных КП), исключается из соревнований либо штраф (время, очки) – определяется организатором соревнований.

Спортсмен, выбывающий из соревнований, должен сообщить об этом лично судье финиша – игнорирование этого правила – исключение из соревнований.

В случае, если спортсмен отклоняется от установленного маршрута, спортсмена дисквалифицируют из соревнований. Спортсмены должны ехать точно по обозначенному маршруту, любые отклонения: движение не по маршруту, выезд за пределы трассы, объезд препятствия, "срезка" либо изменение маршрута – **исключение** без предварительного уведомления. «Срезка» - это изменение маршрута движения относительно проложенного организаторами, в результате которого уменьшилась длина маршрута и/или облегчилось его прохождение (меньше уклон высоты горы, лучше тип покрытия, объезд препятствия и т.д.). В случае преодоления препятствия, например горы, подъёма, пирамиды из бревен и т.п., возврат во встречном направлении на исходную позицию не является нарушением. В случае, если спортсмен заблудился либо каким-то образом выехал за пределы трассы, он обязан вернуться в то место, где выехал за пределы трассы (на данном круге), не создавая помех для гонщиков, которые едут в правильном направлении, и продолжить гонку по маршруту в нужном направлении.

В случае невыполнения требований судей на дистанции, оскорбления судей, проявление любой агрессии в сторону судей и организаторов соревнований, препятствования другим участникам в достижении финиша, не спортивного поведения, неоказания помощи другим участникам в случае чрезвычайных обстоятельств, нанесения вреда имуществу, в том числе снаряжению соперников, организаторов, спонсоров, представителей СМИ, зрителей, нанесения вреда окружающей среде, выброса мусора на дистанции

(кроме специально предназначенных для этого мест) спортсмен исключается из соревнований.

Организаторы оставляют за собой право использовать любую доступную информацию для принятия решения о фактах нарушения, в том числе и после закрытия соревнований, кроме того организаторы вправе выносить решение без предварительного уведомления.

VI. УЧАСТНИКИ И КЛАССЫ МОТОЦИКЛОВ

Своей подписью спортсмен признает, что ознакомлен с регламентом, информацией о соревнованиях, техникой безопасности и соответствующими правилами соревнований. В случае, если секретариат соревнований выясняет, что информация, предоставленная спортсменом, является некорректной и/или не соответствует классу, результат спортсмена может быть аннулирован без предварительного уведомления.

К участию в соревнованиях допускаются участники, предъявившие на административный контроль следующие документы:

- Для классов Pro, B3, Electro, Master:
 - Годовая лицензия;
 - Для граждан Российской Федерации – подходит лицензия МФР;

При отсутствии годовой лицензии необходимо предоставить:

- заявку на разовую лицензию (ее нужно заполнить заранее (приложение 1));
- квитанцию об оплате разовой лицензии 40 бел.руб. (приложение 5) либо оплатить на месте проведения соревнований;
- участие в соревновании - 220 бел.руб. - на месте проведения соревнований во время регистрации;
- медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях по мотоспорту (форма 1 здр/у-10);
- действующий страховой полис (на минимальную страховую выплату в размере 1000 бел.руб.). Действие договора иностранной страховой организации должно распространяться на территорию Республики Беларусь;
- Для классов B2, B1, OH, Lady:
 - медицинскую справку;

- действующий страховой полис (на минимальную страховую выплату в размере 1000 бел.руб.). Действие договора иностранной страховой организации должно распространяться на территорию Республики Беларусь;

- участие в соревновании - 190 бел.руб.- на месте проведения соревнований во время регистрации;

- участие детей (несовершеннолетних лиц) допускается только при наличии сопровождающих ответственных за них лиц и нотариально заверенное разрешение на участие от родителей (официальных опекунов) (приложение 3 (пример текста));

- количество участников в личном зачете не ограничено.

Заявки на участие в соревнованиях подаются ЭЛЕКТРОННО до 19.10.2025 года на сайте: endurolegion.by (ссылка на регистрацию и отправка всех документов в форму электронной регистрации).

Стартовый номер можно выбрать только тем, кто подаст заявку до 19.10.2025. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА НЕ ДОЛЖНЫ ПЕРЕСЕКАТЬСЯ ДАЖЕ МЕЖДУ КЛАССАМИ. Остальные участники получают рандомные стартовые номера в программе подсчета результатов.

Стартовые номера должны быть расположены спереди мотоцикла и легко читаемы. В случае загрязнения, обрывки стартового номера, судья имеет право остановить спортсмена, чтобы протереть номер либо поправить.

Классы мотоциклов:

1.1. В **классе «PROFI»** (красный фон) возраст с 16, если младше, то с письменным заявлением в судейскую коллегию на рассмотрение, допускаются мотоциклы с 2-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 500 см³ и с 4-х-тактными рабочим объёмом до 650 см³

1.2. В **классе «BASE 3»** (желтый фон) возраст с 16, если младше, то с письменным заявлением в судейскую коллегию на рассмотрение, допускаются мотоциклы с 2-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 500 см³ и с 4-х-тактными рабочим объёмом до 650 см³ (гонщики, не занимавшие последние 5 лет призовых мест в республиканских соревнованиях и не участвующие последние 3 года в классах чемпионатов и первенств по мотокроссу и эндуро (Чемпионат по эндуро «FourSeasons», хобби, новичок, openB и ветеран не входит). Спортсмен-победитель в сезоне Чемпионата по эндуро «FourSeasons» переходит в класс «PROFI», а также

спортсмены, занявшие призовые места(2, 3 места)по итогам года – дважды.

1.3. В **классе «BASE 2»** (фиолетовый фон) возраст с 16, допускаются мотоциклы с 4-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 400 см³, мощностью до 35л.с. и весом не менее 110 кг, мотоциклы, оснащенные 4-х-тактными двигателями китайского производства с 172, 174, 177, 182 маркировкой и им подобным, объемом до 300 см³, с системой подачи топлива карбюратор или инжектор, вне зависимости от заявленной мощности производителем.

1.4. В **классе «BASE 1»** (зеленый фон) возраст с 15, допускаются мотоциклы с 2-х и 4-х-тактными двигателями мощностью до 25л.с. и весом не менее 100 кг, мотоциклы, оснащенные двигателями китайского производства с воздушным охлаждением объемом до 300 см³, вне зависимости от заявленной мощности производителем, а также питбайки.

1.5. В классе **«OPEN HOBBY»** (серый фон) возраст с 15, допускаются любые мотоциклы класса эндуро или мотокросс с 2-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 500 см³ и с 4-х-тактными рабочим объёмом до 650 см³ (гонщики, ранее не участвующие в официальных соревнованиях по мотокроссу и эндуро, участвующие в классах хобби и начинающий только с 2023 г.). Трасса класса «OPEN HOBBY» - упрощенная (трасса классов «BASE 1»). Призеры по итогу сезона переходят в другие классы, а также спортсмены, занявшие с 4 места по 10 место по итогам года – дважды.

1.6. В классе **«Electro»** (черный фон) возраст с 16, допускаются эндуро/кросс электро-мотоциклы.

1.7. В классе **«Lady»** (розовый фон) женщины, возраст с 15, допускаются мотоциклы с 2-х, 4-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 500 см³.

1.8. В классе **«Master»** (белый фон) возраст с 45+, допускаются мотоциклы с 2-х, 4-х-тактными двигателями рабочим объёмом до 500 см³.

Командный зачет состоится при наличии 4 и более команд. Команда состоит от 2 до 4 человек, не более 2 участников в каждом классе, если команда состоит из 2 участников, они должны быть в разных классах. В команде на протяжении 4 этапов допускаются

2 замены. Спортсмен может выступать только за одну команду в течение сезона. Если спортсмен участвует в двух классах, в командный зачет идет результат только одного класса, кроме того, в командном зачете класс менять нельзя в течение всего сезона. **Регистрация** команд производится на месте проведения соревнований **во время регистрации** (приложение 6). Спортсмены, выступающие в классе OPEN HOBBY, LADY, MASTER не включаются в состав команды, заявленной для участия в чемпионат Республики Беларусь, и выступают только в личном зачете.

VII. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Во время соревнований спортсмен несет ответственность за свою технику.

Представление мотоцикла на техническую инспекцию равнозначно заявлению его соответствия техническим требованиям ОО «БФМВС». Мотоцикл должен быть технически исправен и должен иметь уникальный стартовый номер. Номера не должны пересекаться в классах. Мотоцикл без номера или с нечитаемым номером не будет допущен к старту. Шины не регламентируются. Замена мотоцикла на протяжении всего дня соревнований запрещена.

Участники знают о состоянии собственного физического здоровья и пределы индивидуальных нагрузок, а также владеют всеми необходимыми навыками для прохождения дистанции.

Принимая во внимание риски, которые возможны при проведении соревнований, участники освобождают Организаторов соревнований, судей и других участников соревнований от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного или материального повреждения, понесённого в течение проведения соревнований.

Все участники соревнований должны иметь защитную экипировку ног (наколенники, мотоботы), груди (нагрудник) и головы (шлем), соответствующую техническим требованиям ОО «БФМВС». На техконтроль спортсмен предоставляет свой мотоцикл вместе с экипировкой (шлем, мотоботы, защита и т.д.). Кроме того, рекомендуется иметь при себе мобильный телефон для связи в случае форс-мажорных ситуаций (поломка, травма и т.д.), комплект базового инструмента, позволяющий произвести ремонт, питьевую воду и т.п.

Соревнования должны проводиться с соблюдением социального дистанционирования. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях. Ответственность за состояние здоровья возлагается на самих спортсменов и их представителей. Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами главную судейскую коллегию.

VIII. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

При наличии системы электронного хронометража порядок прихода на финиш и результаты определяются данной системой.

При отсутствии системы электронного хронометража количество очков, полученных в заезде, определяется по таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	50	46	42	39	36	33	30	27	25	23
Место	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	21	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Место	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	2

При определении результатов выступления спортсменов в заезде результаты участников других стран не исключаются.

Определение победителей и призеров соревнований, оформление протоколов соревнований и подготовка необходимой отчетной документации возлагается на судейскую коллегию.

IX. ПРОТЕСТЫ

Каждый протест может быть подан спортсменом или его представителем главному судье (руководителю гонки) или главному секретарю соревнований одновременно со взносом (5 пять базовых величин). В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

Протест должен подаваться в письменной форме в течении 30 минут после финиша соответствующего класса, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые

протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

Опровержение результатов, возможно не позднее, чем 30 мин. после официального объявления результатов.

Х. БЕЗОПАСНОСТЬ

При регистрации участников, спортсмен обязан пройти инструктаж по технике безопасности с соответствующей записью в бланке регистрации.

Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

Передвижение на мотоцикле вне трассы соревнований не более 20 км/ч. Выезд за пределы места проведения соревнований запрещены.

На протяжении соревнований в зоне механика должен находиться огнетушитель.

Дозаправка с работающим двигателем запрещена.

Участникам моложе 18 лет необходимо присутствие родителей на соревновании или сопровождающих ответственных за них лиц, дающих нотариально заверенное разрешение на участие (приложение 3).

Для участия в гонке каждый участник подписывает регистрационную форму. Подписывая регистрационную форму, участник, кроме своего намерения участвовать в гонке, подтверждает следующие обстоятельства:

- он(а) ознакомился с настоящим Регламентом, техникой безопасности, информацией о соревновании и подтверждает свое согласие с ним;

- он(а) ознакомился с трассами гонки и подтверждает, что обладает необходимыми навыками для ее преодоления;

- он(а) обязуется беспрекословно выполнять и подчиняться требованиям судей и не предъявлять претензий организаторам соревнований, судьям, тренерскому составу и другим участникам соревнований;

- участник осознает опасность участия в соревнованиях и ответственность за свою жизнь, здоровье и имущество берет на себя;

- он(а) находится в физическом состоянии, позволяющем участвовать в гонке, в частности, он(а) не страдает никакими

заболеваниями, препятствующими участвовать в гонке, он(а) не находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

- он(а) ознакомился с техникой безопасности и обязуется ее соблюдать;

- он(а) предъявляет на административный контроль к участию в соревнованиях достоверные (подлинные) документы.

Риск, связанный с отсутствием необходимых навыков у участника, ненадлежащий уровень физической подготовки, в том числе риск последствий при наличии у него заболеваний, препятствующих участию в гонке и др., лежат на самом участнике. Организаторы не отвечают за вред жизни, здоровью или имуществу участника, причиненный ему в результате его участия в соревнованиях.

Риск последствий нарушений регламента, информации о соревновании, а также правил поведения, обычных для подобных мероприятий, лежит на участниках гонки. Организаторы не отвечают за вред жизни, здоровью или имуществу участника, причиненный другим(и) участником(ами) и третьими лицами.

Незнание регламента, информации о соревновании, правил безопасности и проведения гонки не освобождает от ответственности.

Участники и зрители несут ответственность за соблюдение правил безопасности. Зрителям запрещается:

- находиться на всей территории проведения соревнования в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

- выезжать на трассу на любом транспорте;

- приближаться к обрывам, переходить броды, переплывать через водоемы и т.п.;

- создавать помехи движению спортсменов на трассе. При приближении спортсменов следует отойти от трассы;

- находиться на опасных траекториях трассы (например, внешний радиус поворота);

- заходить за оградительную линию на эндуро-стадионе;

- использовать дроны для фото- и видеосъемки без соответствующего разрешения.

Все присутствующие лица самостоятельно несут ответственность за личное имущество, оставленное на месте проведения соревнований, и в случае его утери не имеют право требовать компенсации.

Все присутствующие лица обязаны следить за прибывшими с ними детьми и животными.

XI. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Требования по охране окружающей среды (приложение 2):

- Соблюдение противопожарной безопасности;
- Движение участников по дистанции не должно проходить через засеянные поля, молодые посадки, плантации, участки с памятниками истории и культуры;
- Преднамеренное изменение разметки, уничтожение деревьев и веток на них, а также перемещение камней на трассе запрещено и карается штрафом в 5 минут ко времени;
- Срезка траекторий, для получения гонщиком преимущества на дистанции, может привести к порче окружающей среды, и принесению в гонку неспортивного духа со штрафом в виде дополнительного времени на усмотрение ГСК, вплоть до снятия с соревнований;
- Запрещено сливать на землю технологические жидкости (масла, топлива и т.п.);
- Все участники обязаны принять все возможные меры для защиты окружающей среды. Убрать за собой территорию стоянки.
- К нарушителям данных требований применяются меры в размере материального ущерба и дисциплинарной ответственности, вплоть до снятия с соревнований, а в отдельных случаях – привлечение к административной или уголовной ответственности. Это требование относится ко всем Участникам, их представителям, персоналу технической поддержки, гостям, зрителям соревнования.

Организаторы соревнований оставляют за собой право внесения изменений и дополнений в настоящее Положение.



Приложение 1

Белорусская федерация

МОТОЦИКЛЕТНЫХ ВИДОВ СПОРТА

Заявка на получение национальной лицензии

Я, _____

(фамилия, имя, отчество – ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ НА РУССКОМ

НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ как в паспорте)

Дата рождения: _____ Гражданство: _____

Адрес проживания: _____

Контактный телефон: _____

E-Mail: _____

Страховое св-во: _____

(Название СК, № полиса, срок действия)

№ членского удостоверения ОО «БФМВС»: _____

Прошу выдать мне лицензию: **разовая**

Дисциплина: _____ ЭНДУРО _____ Класс: _____

Стартовый номер: _____

Для участия в соревнованиях уровня: **Республиканские**

Став владельцем лицензии:

1. Я признаю и обязуюсь соблюдать Устав, Спортивный Кодекс, Правила соревнований, Положение о соревнованиях, утвержденные дополнения к ним и обязуюсь произвести оплату установленных взносов на расчетный счет БФМВС.
2. Я обязуюсь не предъявлять БФМВС претензий в связи с полученным прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен мне во время соревнований и тренировок к ним.
3. Подтверждаю, что имею страховое покрытие от несчастных случаев, в соответствии с требованиями БФМВС.
4. Подтверждаю, что знаю и обязуюсь соблюдать правила мотоциклетного вида спорта.

.....
(подпись)

.....
(расшифровка)

.....
(дата)

ТРЕБОВАНИЯ **ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

ГСК и участники соревнований обязаны соблюдать действующее законодательство в области охраны природы и природопользования.

Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Республики Беларусь. Действие Законодательства Республики Беларусь относится как к резидентам, так и к не резидентам Республики Беларусь.

В период регистрации или прохождения комиссии по допуску участников к соревнованиям представителям команд должны быть сообщены требования по охране природы, памятников истории и культуры (пожарная безопасность, предотвращение замусоривания местности, порчи посадок и т.п.).

Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором вы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой или складывать в специальный контейнер

Все участники и зрители, приехавшие на соревнование, паркуют автотранспорт в специально отведенных местах. Все участники обязаны принять все возможные меры для защиты окружающей среды. Каждый Участник обязан убрать за собой место стоянки.

При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.

Запрещается мыть транспортные средства участников вблизи (до 50м.) природных водоемов на всем протяжении мероприятия.

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет немедленное снятие с мероприятия.

Во время проведения соревнований участникам запрещено въезжать в границы населенных пунктов, как обозначенных знаками в соответствии с ПДД, так и необозначенных, в том числе в пределы дачных участков, МТФ, складов и т.п. В спорных случаях факт нарушения или не нарушения границ населенных пунктов определяет главный судья.

РАЗРЕШЕНИЕ НА УЧАСТИЕ

Мы,

(Фамилия Имя Отчество)

подтверждающий

документ

являемся _____
родителями _____
(опекунами)/сопровождающими _____
лицами _____

(Фамилия Имя Отчество)

разрешаем ему (ей) участвовать в соревнованиях по эндуро, полностью осознаем, что это может быть опасно, и берем на себя полную ответственность за жизнь и здоровье ребенка

(Фамилия Имя Отчество)

кроме того моральную, материальную и иную ответственность за нарушение им (ею) правил поведения, обычных для подобных мероприятий, повлекшее за собой травму, вред жизни и иные последствия.

В случае если во время мероприятия произойдет несчастный случай, просим сообщить об этом _____ по телефону _____.

(имя)

(номер телефона)

Мы ознакомлены с регламентом соревнований и подтверждаем, что у нашего ребенка нет медицинских противопоказаний к занятиям экстремальными видами спорта.

Подпись

Дата

Приложение 4

Наименование соревнований

Дата проведения

Место проведения

ЗАЯВКА СПОРТСМЕНА

Марка мотоцикла		Класс	
Кубатура мотоцикла	см3	Стартовый №	

Фамилия, имя

Дата рождения

Гражданство

Лицензия №

Спорт.разряд

Мед.справка

Страх.полис

Адрес, телефон

Представитель

Команда

Участник соревнований по Эндуро в соответствии с Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», Единой спортивной классификацией Республики Беларусь 2013-2016гг., правилами соревнований, правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом и другими нормативными документами освобождает организаторов соревнований, официальных лиц, представителей, помощников, служащих, тренеров и спортсменов от ответственности за телесные повреждения и материальный ущерб, прямой или косвенный, который может быть причинен в рамках проведения соревнований по Эндуро или во время тренировок.

Я, _____, участвую в соревнованиях по Эндуро добровольно и обязуюсь выполнять вышеуказанные требования, правила соревнований и регламенты, правила техники безопасности и беспрекословно выполнять и подчиняться требованиям судей и не предъявлять претензий организаторам соревнований, судьям, тренерскому составу и другим участникам соревнований.

Правила соревнований и другие нормативные документы изучил и обязуюсь их выполнять.

Подпись спортсмена

Подпись лица, ответственного

за спортсмена (для несовершеннолетних)

Подпись представителя

Счет на оплату разовой лицензии

ОО "Белорусская Федерация Мотоциклетных Видов Sports"

УНП 805003101

Получатель платежа

МОУ № 500 ОАО АСБ "Беларусбанк", код АКВВВY2X

ОКПО 382343215000

наименование банка

Счет получателя BY21AKBB30151929000186000000

Ф.И.О.

дом.адрес

Вид платежа

Разовая лицензия эндуро

Дата

Сумма

40 руб.

КОМАНДНАЯ КАРТОЧКА
Открытый чемпионат Республики Беларусь по эндуро
«Four seasons»

Команда _____

Стартовый номер	Класс	Фамилия, имя	Очки

*От 2 до 4 человек, не более 2 участников в каждом классе, если команда состоит из 2 участников, они должны быть в разных классах. Спортсмены, выступающие в классе OPEN HOBBY, LADY, MASTER не включаются в состав команды, заявленной для участия в чемпионат Республики Беларусь, и выступают только в личном зачете.